

Kubota



TRACTOR DIESEL KUBOTA

L

L3540/L4240/L5040

Los nuevos y potentes tractores Kubota Serie Grand L40 de lujo, son ideales para una amplia variedad de usos agrícolas.



La nueva serie de tractores Kubota Grand L40 de lujo conquistará el campo.



La Serie Grand L40 de Kubota, una nueva línea de alto rendimiento, introduce tractores fiables que son ideales para varios trabajos agrícolas y están adaptados a muchas y diferentes necesidades. Estos tractores son eficientes, de fácil manejo y lanzan una amplia variedad de prestaciones para hacer el trabajo más fácil. Desde un potente y ecológico motor, hasta un estético y moderno diseño, La Serie Grand L40 dominará los campos.



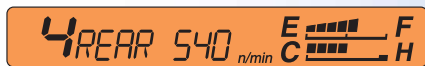
NUEVA SERIES **Grand L40**

Control. Potencia. Simplicidad. Todo est

INTELLIPANEL™

Reconocido por su superfiabilidad y utilidad, la función de diagnóstico del Intellipanel le mantiene informado del funcionamiento y la marcha de su Grand L40. Con indicadores de fácil lectura, pantallas y mensajes de sensores, este sistema interactivo asegura que usted siempre sabrá exactamente como está funcionando su tractor.

Indicadores estándar



Los indicadores estándar de Kubota muestran las condiciones normales de funcionamiento, cuentahoras, velocidad de desplazamiento, régimen de la toma de fuerza y estado de funcionamiento, todo mediante iconos universalmente reconocibles y de fácil lectura. Presionando un botón del menú, usted puede cambiar los indicadores de la pantalla para una mejor gestión de la productividad, eficiencia y seguridad de su tractor.



Indicadores de aviso



Para mantener un funcionamiento del tractor sin contratiempos, los indicadores de aviso del motor, nivel del combustible, temperatura de refrigeración y aceite, le advertirán cuando su atención sea necesaria.



Esquema del servicio de mantenimiento programado



La serie Grand L40 usa una pantalla LCD para avisarle de las necesidades en el mantenimiento básico, en los plazos previstos.



Mandos de luces en la Columna de Dirección

Este nuevo mando de luces le permite operar los faros y los indicadores con la misma facilidad que en un coche.



Botón de Menú

Un simple accionamiento del botón del menú le permite hacer cambios en la pantalla de información digital de los indicadores estándar.

MOTOR

Motor Diesel E-TVCS

El sistema de combustión (triple torbellino de Kubota) (E-TVCS) permite incrementar el flujo de aire en las cámaras de combustión, para producir una mayor potencia, eficiencia y emisiones limpias. El motor diesel montado en la nueva serie Grand L40 utiliza una mayor cilindrada de motor y genera menos ruido y vibración. Y ello cumple o supera las exigencias de una variedad de normativas:

- Cumple con el Ensayo de emisiones de la EC (97/68)
- Cumple con la fase III A de la Normativa Europea de Emisiones para motores de 37kW o superiores (L5040)
- Supera la certificación CARB (California Air Resources Board) para motores por debajo de 25 CV utilizados en maquinaria de césped y jardín, considerada la más restrictiva normativa de emisiones diesel del mundo.

a reunido aquí.

TOMA DE FUERZA Y SISTEMA HIDRÁULICO

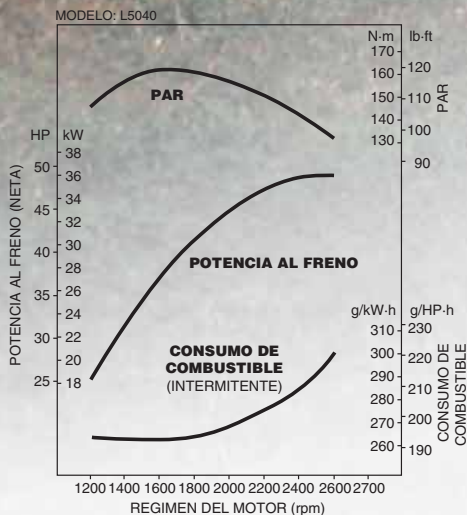
Toma de fuerza independiente y viva

El embrague accionado hidráulicamente de la toma de fuerza independiente y viva permite que la toma de fuerza trasera sea conectada y desconectada independientemente mientras el tractor está todavía en movimiento. Además, se incluye un sistema de autodesconexión Neutral/Auto y una tapa de protección tipo abatible para una completa actualización de toda la seguridad y productividad de la toma de fuerza.



Enganche tripuntal de lujo

El potente enganche tripuntal de Kubota le permite usar un amplio rango de aperos. Este monta unos brazos inferiores telescópicos los cuales permiten que los aperos sean enganchados con más facilidad.



La Serie Grand L40 suministra confort y

TRANSMISIÓN

Transmisión principal e inversor completamente sincronizada

Si quiere una transmisión eficiente y fiable aquí tiene la FST de la Serie Grand L40. Esta eficaz transmisión de 16 marchas adelante y 16 marchas hacia atrás, está sincronizada para una suave operación de cambio de marcha con el tractor en movimiento. Ahora, todo lo que usted necesita hacer es simplemente, pisar el embrague, cambiar de marcha y seguir. Con los anillos cónicos de carbono del inversor sincronizado se consiguen unos cambios en el sentido de la marcha más rápidos y suaves. El diseño del anillo cónico de carbono, hace que los cambios del inversor sean más ligeros y fáciles y así, obtener una respuesta instantánea, especialmente durante los trabajos con pala cargadora.



MANTENIMIENTO

Capó totalmente abatible

La rutina del mantenimiento nunca fue tan fácil. El capó metálico de una pieza y totalmente abatible de la serie Grand L40 hace sencilla la tarea de comprobar el motor, la parrilla del radiador o los filtros tipo cartuchos del aire y del aceite. Su amplia entrada del aire exterior mejora el funcionamiento de la refrigeración del motor, permitiendo al tractor trabajar mejor a altas temperaturas.

Y Kubota ha añadido los nuevos faros independientes así como un avisador que indica cuando el tanque de combustible está lleno, permitiéndole rellenar sin temor a derramar el combustible.

Sistema de asiento abatible

La serie Grand L40 monta una base del asiento desmontable que se sitúa sobre la transmisión permitiéndole el acceso a los distribuidores hidráulicos y sensores relacionados.



eficiencia.

CONFORT

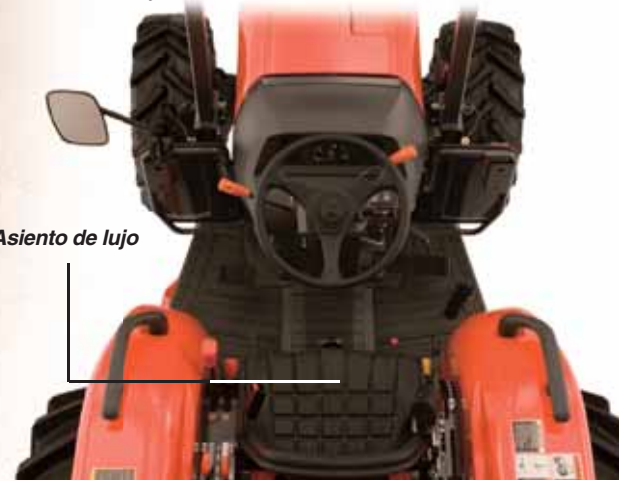
Dirección asistida

Una sensible dirección asistida hidrostática hace cada trabajo más fácil. Tanto las salidas como las entradas en las curvas, son tomadas sin complicaciones, mientras el uso de la dirección permanece fácil y cómoda, incluso al aplicarse una carga pesada o al utilizar la pala frontal.

Bajo nivel de ruido y vibración.

Con bajos niveles de ruido y vibración, usted puede mantenerse trabajando confortablemente. Esto ayuda a eliminar la fatiga del operador especialmente después de largas horas en el trabajo.

Asiento de lujo



PALA CARGADORA

Pala cargadora frontal

Diseñada en exclusiva para la serie Grand L40, nuestras palas cargadoras aseguran una precisa operación y mejoran la productividad. Las palas cargadoras presentan una excepcional capacidad y altura de elevación, para un impresionante funcionamiento en cada carga. Además las velocidades de elevación de la pala y el volteo del cazo son increíblemente rápidas. El diseño curvo de los brazos se adapta perfectamente al capó, y los latiguillos preservan la excelente estética de la serie Grand L40.

Enganche rápido

Este nuevo sistema ahorra un valioso tiempo permitiéndole enganchar y desenganchar los pasadores y las conexiones hidráulicas desde el asiento y sin herramientas.

Distribuidor de tercera función (opcional)

Para ampliar las capacidades y posibilidades de uso en las aplicaciones de su pala cargadora, la Serie Grand L40 viene con la posibilidad de montaje de un distribuidor de tercera función.

Fácil manejo

Nuestras palas cargadoras trabajan duro para que usted no tenga que hacerlo. El movimiento sencillo de una única palanca controla todas las operaciones de la pala cargadora, incluso permitiendo operaciones simultáneas de los cilindros de elevación y cazo. Si la pala es desenganchada, las conexiones de los distribuidores permanecen montadas en el tractor para usarlos con otros implementos, para una mayor comodidad y eficiencia.

Cilindros de especificación industrial

Los cilindros de especificación industrial de la Serie L40 están hechos para durar. Su excepcional rendimiento del sellado los hace fuertes y excepcionalmente duraderos. El tratamiento superficial de alta calidad dado a los vástagos de los cilindros consigue una superior protección contra la oxidación.

Especificaciones de la pala cargadora

Modelo	LA514	LA714	LA854
Tractor	L3540	L4240	L5040/L5240/L5740
Altura de elevación máxima (pasador del pivote) mm	2449	2596	2863
Altura libre sobre el suelo con el cazo volcado mm	1987	1990	2255
Máximo de altura máxima mm	593	540	570
Máximo ángulo de volcado grados	41	45	45
Alcance con el cazo apoyado en el suelo mm	1568	1764	1919
Máximo ángulo de recogida del cazo grados	30	41	42
Anchura del cazo cuadrado/capacidad mm / m ³	1675 / 0.23	1675 / 0.28	1830 / 0.31
Capacidad de elevación (pasador del pivote) kg	613	860	1129
Fuerza de arranque (pasador del pivote) N	12611	15269	18662
Tiempo de recogida del cazo sec.	1.6	1.6	3.5
Tiempo de volteo del cazo sec.	1.3	1.0	2.3

Especificaciones

Modelo		L3540		L4240		L5040	
		DT (4WD)		DT (4WD)		DT (4WD)	
Engine Tipo		E-TVCS, inyección indirecta, vertical, Diesel de 4 tiempos refrigerado por agua		E-TVCS, inyección indirecta, vertical, Diesel de 4 tiempos refrigerado por agua		E-TVCS, inyección indirecta, vertical, Diesel de 4 tiempos refrigerado por agua	
Potencia del motor (SAE Bruta)	kW (CV)	27,6 (37,0)		32,8 (44,0)		38,9 (52,0)	
Nº de cilindros		3 / Natural		4 / Natural		4 / Turboalimentado	
Calibre y carrera	mm	87 x 102,4		87 x 92,4		87 x 102,4	
Cilindrada	cc	1826		2197		2434	
Regimen nominal	rpm	2700		2700		2600	
Batería		12V, RC: 133 min, CCA: 582A		12V, RC: 133 min, CCA: 582A		12V, RC: 133 min, CCA: 582A	
Alternador		12V, 40A		12V, 40A		12V, 45A	
Capacidad del tanque del combustible	ℓ	44		50		54	
Toma de fuerza Toma de fuerza trasera Revoluciones 540/540E		2 velocidades: 540/750 rpm		2 velocidades: 540/750 rpm		2 velocidades: 540/750 rpm	
Tipo		Independiente		Independiente		Independiente	
Sistema Hidráulico Control de elevación: posición		De serie		De serie		De serie	
Esfuerzo		De serie		De serie		De serie	
Bomba	(ℓ/min.)	31,5		37,0		35,6	
Bomba de la dirección asistida	(ℓ/min.)	18,6		18,6		17,9	
Caudal total del hidráulico	(ℓ/min.)	50,1		55,6		53,5	
Enganche tripuntal		Categoría I		Categoría I		Categoría I	
Capacidad de elevación	a 610 mm del punto de enganche kg	1200		1250		1350	
	en el punto de enganche kg	1700		1750		1750	
Sistema de desplazamiento Transmisión		FST 16F/16R		FST 16F/16R		FST 16F/16R	
Marcha superlenta		De serie		De serie		De serie	
Dirección		Dirección asistida hidrostática		Dirección asistida hidrostática		Dirección asistida hidrostática	
Frenos		Tipo disco en baño de aceite		Tipo disco en baño de aceite		Tipo disco en baño de aceite	
Embrague		Embrague monodisco de un etapa		Embrague monodisco de un etapa		Embrague monodisco de un etapa	
Tamaño de neumáticos de serie*		Agrícola (delantero/trasero)		260/70R16 / 360/70R24		260/70R16 / 440/65R24	
		Césped (delantero/trasero)		212/80-D15 / 355/80-D20		29 x12,00-15 / 475/65-D20	
				29 x12,00-15 / 475/65-D20		29 x12,00-15 / 475/65-D20	
Velocidades de desplazamiento (a la velocidad nominal del motor) Número de marcha (con creeper)		FST		FST		FST	
		16F Adelante	16R Atras	16F Adelante	16R Atras	16F Adelante	16R Atras
Primera	Novena	0,20	2,54	0,17	2,12	0,17	2,17
Segunda	Decima	0,29	3,45	0,24	2,88	0,24	2,94
Tercera	Unidecima	0,46	4,13	0,39	3,44	0,39	3,52
Cuarta	Duodecima	0,68	6,10	0,57	5,08	0,58	5,19
Quinta	Decimotercera	1,02	9,07	0,85	7,56	0,87	7,73
Sexta	Decimocuarta	1,44	12,83	1,20	10,68	1,23	10,93
Séptima	Decimoquinta	1,80	20,83	1,50	17,36	1,53	17,74
Octava	Decimosexta	2,34	30,76	1,95	25,63	1,99	26,20
				2,13	28,04	1,78	23,37
Dimensiones Longitud total (sin 3P)		mm		3015		3170	
Anchura total		mm		1555		1725	
Altura total		mm		2265		2375	
Distancia entre ejes		mm		1805		1895	
Mínimo despeje		mm		380		370	
Ancho de vía Delantero		(Neumáticos delanteros) mm		1200		1150	
Trasero		(Neumáticos traseros) mm		1205 1420 1515		1180 1285	
Mínimo radio de giro c/ freno		m		2,7		3,2	
Peso (con Arco de seguridad)		kg		1540		1685	
						1750	

La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso.

Este folleto es sólo a efectos descriptivos. Por favor contacte su distribuidor local de Kubota para información de garantía.

*Kubota ofrece varias opciones de neumáticos.

©2007 Kubota Corporation



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Poligno Industrial La Laguna,

Leganes, 28914 (MADRID)

Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522

<http://www.kubotatractores.es>